

# 调整与优化道路运输结构促进运输经济发展

武双伟

（平山县交通运输局公路管理站 河北 石家庄 050400）

DOI:10.12238/jpm.v3i2.4635

通讯作者：武双伟

[摘要]随着我国经济建设工作的进行，铁路一直是我国主要的运输线路，在发展的过程中发挥着重要的作用，但是随着社会经济的发展，铁路线在建设之初有很多没有考虑到问题，但是随着经济的发展逐渐暴露出来，其中铁路运输结构不合理，对我国经济运输的发展影响非常大，因此必须做好当前的铁路运输优化工作，促进运输结构的合理化，才可以保证我国铁路运输的需求，促进我国经济的发展，因此本文主要对此进行分析，希望对相关的从业人员有一定的参考。

[关键词]铁路运输结构；调整与优化；运输经济发展

Adjusting and optimizing road transportation structure to promote the development of transportation economy

Wu Shuangwei

(highway management station of Pingshan County Transportation Bureau Shijiazhuang 050400, Hebei)

Corresponding author: Wu Shuangwei

[Abstract] with the progress of China's economic construction, railway has always been the main transportation line in China and plays an important role in the process of development. However, with the development of social economy, there are many problems that were not considered at the beginning of railway construction, but gradually exposed with the development of economy. Among them, the unreasonable railway transportation structure has a great impact on the development of China's economic transportation, Therefore, we must do a good job in the current optimization of railway transportation and promote the rationalization of transportation structure, so as to ensure the demand of China's railway transportation and promote the development of China's economy. Therefore, this paper mainly analyzes this, hoping to have a certain reference for relevant practitioners.

[Key words] railway transportation structure; Adjustment and optimization; Transportation economic development

## 引言

随着改革开放的进行，我国经济也得到了迅猛的发展，其中铁路运输行业面临着很多新的挑战 and 机遇，尤其是随着我国实施扩大内需的政策，让我国各地之间的商品交流越发频发，加上对外开放，很多铁路线承担的压力在不断增强，因此在这样的情况下，以往的铁路运输结构承担当前的需求有些捉襟见肘，所以必须调整和优化当前的铁路运输结构，增强我国市场的竞争力，从而提升铁路运输的质量和效益，促进我国经济更好的发展，这是我国铁路发展的需求，也是实现经济繁荣的需求。

## 1 调整铁路运输结构的意义

### 1.1 维持供给与需求的平衡

随着当前经济的不断发展，我国人民的生活水平也在不断提升，人们的需求在日益增长，多样化的商品成为了当前常见的事物，得益于这样的变化，在当前的运输市场之中，也发生了巨大的变化，其中运力结构的矛盾越发突出，在运送过程中存在严重过剩的现象，尤其是中高端的运输几乎处于短缺的状态，这就导致了部分地区的发展陷入了一定的瓶颈之中，不利于我国经济的全面发展，严重降低了当前铁路运输之中的效果，因此必须采取有效的措施，才可以保证窝沟铁路运输能够

有效的运行。在这样的情况下,我国开始增强对铁路运输行业的优化,让运力结构更加平衡,因此可以有效维持供给与市场需求之间的平衡,为我国经济创造更多的增长点,有助于我国铁路事业的有效发展,推动我国铁路的不断进步,因此在这样的情况下,我国铁路才可以获得更好的发展,并且随之增强我国经济的动力,实现我国经济的进步和发展。

### 1.2 发挥铁路运输效率

海陆空三种运输方式之中,铁路作为陆地运输的主要方式,承担着巨大的运输职能,在我国发展之中有着重要的意义,因此做好铁路运输结构的优化,可以有效保证我国运输工作的发展,尤其是铁路本身的运输量比较大,所以在这样的情况下,开展铁路的运输,可以极大提升运输的效率,从而保证我国运输行业的发展进步,推动我国经济的发展。而且我国大部分地区处于内陆地区,运输本身较为困难,在这样的情况下,实施铁路的运输,可以有效发展内陆地区的经济,在新的时期之中,窝沟重要的一个目标就是协调东西发展,在这样的前提下想,铁路作为我国主要的运输承载,在发展之中能够取得非常重要的作用,在发展的过程中,也可以实现我国经济的进步和东西地区的经济平衡,实现我国经济的均衡发展。

### 1.3 运输组织结构更加科学

铁路在运输的工程中,由于其本身的时间有较为严谨的控制,因此可以在这样的基础上,进行运输组织的建设,铁路运输组织本身的作用非常强,在运输的过程中,可以极大发挥运输工作的效果,但是在当前的运输组织之中,有铁路线路本身的复杂,导致了运输组织结构本身不够科学,因此无法有效组织运输工作,对经济方面的促进也十分小,所以在这样的情况下,为了保证运输组织的科学性,自然需要不断加强铁路结构的优化,只有这样才可以充分发挥运输组织的作用,推动经济的不断发展,实现经济的有效增长。

### 1.4 拓展经营范围

我国很多地区的发展已经到了瓶颈期,在本地已经有了较大的规模,想要进一步实现当地的经济,需要依托铁路线,向外进行扩张,因此需要铁路线的参与,但是在我国早期的设计过程中,由于人口的数量问题,很多地区在设计的时候,没有注重铁路线的发展,这就导致了当地的经营范围出不去,严重妨碍了当地的发展和进步,因此面对这样的情况,在当前的发展之中,增强铁路的结构,在发展的过程中,不断增强铁路线路的建设,才可以有效保证当地的经济,实现当地经营范围的扩张。而且在我国铁路不便的地区往往是经济较为落后的地区,是国家接下来经济建设的重点,因此优化铁路的结果,可以有效保证我国经济的增长,实现我国经济目标的建设,让我国进入更好的发展时期,推动我国不断的进步。

## 2 当前我国铁路结构存在的问题

### 2.1 总体规模发展不足且各地发展不均衡

在我国铁路之中,虽然在短时期内有着显著的进步,但是近些年,随着我国经济的快速发展,很多铁路运输量和运能之间存在了较大的矛盾,这就导致了当前铁路运输工作陷入了一定的困难之中,只有解决这样的问题,才可以保证我国铁路的

发展。在客运方面,我国春运一直是一个难以解决的问题,每次到了春节期间,我国的铁路运输工作就陷入了困难之中,大量的超载运输难以解决春运期间的巨大的压力,这让铁路线在发展之中存在很严重的问题。其次就是货运方面,其中涉及到大量的原材料,尤其是煤炭矿石等原料运输严重受到阻碍,甚至在一定程度上已经制约了我国经济的进步,国家在这方面损失较为巨大,不利于我国经济的长期有效发展。

与此同时,我国铁路发展的区域间现状不平衡。东部地区铁路比较发达,而中西部地区特别是西部地区铁路比较落后,甚至一些落后地区还没有开通铁路运输。这种现实既不利于各地区的协调发展,也对国民经济的健康发展产生不利影响。近年来,由于铁路体制改革的不彻底不成功,铁路职工的工资福利跟不上中国经济发展的步伐。铁路内部教育培训员工激励机制不到位,选人过于集中,难以做到公平公正,员工素质提升机制缺失。严重挫伤了广大铁路职工的工作积极性,使广大铁路职工看不到个人职业发展的未来,对铁路和工作的热爱消失了,产生了消极思想。在日常的工作中充斥着对现行铁路系统的愤怒和批评。这些情况都严重制约了我国铁路的发展,进而影响了我国运输的进步,导致了我国经济发展存在问题。

### 2.2 铁路运输组织结构配置不够合理

我国铁路基层站场技术人员数量少,素质不高,年龄偏大,每年离退休技术人员多于新进技术人员。结构不合理。存在人员短缺隐患,难以适应当前铁路技术的不断发展。目前,铁路基层站场高学历人员少,且大多为高中及以下学历,学历结构偏低。一些基层站优秀的技术人才寥寥无几,而且大多年纪较大。技术人才短缺已成为轨道交通行业快速发展的障碍。不仅如此,在当前的铁路之中,大量的工作运输组织本身的结构不合理,管理方式也多样,铁路本身是连接签过的一种交通路线,但是在这样的发展之中,很多铁路线路工作人员难以适应各地铁路运输组织之间的不同,导致了当前的铁路运输组织难以发挥其本身的作用,导致了当前的铁路运输工作难以进行,产生的作用也非常有限。

### 2.3 铁路资源配置不合理

我国现有的铁路制度,对于铁路的发展十分不利,其中主要体现的部分有两个方面,首先是铁路主要属于垄断性经营,虽然是国有负责,但是在一定的程度上对于我国国家的发展有着非常大的影响,因此受到社会各方面的挤压,一方面则是其本身的制度让人们将其当作政府职能的一部分,铁路在发展的过程中,需要自负自身的盈亏问题,这样造成了更多的社会责任方面的问题,铁路企业为了实现自身的职能,在发展的过程中往往需要负责偏远地区的建设,尤其是在我国当前时代中,国家财政对于铁路的支持出现了下降,对于铁路企业而言,承担的额压力则会更大,现有铁路建设资金主要来自铁路货运价格形成的铁路建设资金、地方政府财政资金、大型国有工矿企业投资境内外金融贷款和铁路建设债券,这种情况严重影响了当前的铁路资源的配置,从而让铁路的发展陷入了瓶颈,不利于铁路后续的进步和发展。

### 2.4 铁路管理方面存在不足

铁路的运输市场主要的构成因素是国有、集体和个人三种情况组成,市场主体的情况就是规模小,竞争力也比较弱,所以一旦在发展的过程中,不能够有效抵抗市场的风险以及竞争,就会导致大量的小微企业陷入困难,我国铁路运输市场自然也如同死水一般,难以有效的进步,所以在当前的发展之中,需要改善这样的情况,保证铁路规模化和经济化发展,这样可以有效保证铁路运输工作的有效性,实现铁路的发展和进步,推动铁路工作的有效突破。在当前的铁路生产之中,依据财务可以将其分为两个部分,一部分是正常的运输生产创造出的财富,一方面则是企业的多元化经营形式,这样经营的方式造成的主要结果就是在经营的过程中,铁路的经营让其缺乏市场的竞争能力,尤其是其中的各种经营业务也对整体的发展不敏感,导致的结果就是收费混乱,严重影响了当前铁路经济形式,造成了价格秩序的混乱。

### 3 铁路结构存在问题的对策分析

#### 3.1 调整运力结构

运力结构是影响铁路发展的重要因素,因此在当前的发展之中,为了保证运输工作的有效进行,因此在当前的发展之中,可以采用以下的措施,首先是狠抓以业务审批、年度核查、政策引导和信息引导为重点的宏观调控,严格落实“先批后购”原则,着力加强运力投资管理,抓好运力投资管理。控制运力总量,严控普通运力盲目增长。其次是通过市场导向和政策支持,推动运输经营者加快更新步伐,及时报废旧车,更新或购买新车,严禁出售、改装报废车辆投放市场。最后是引导和鼓励企业采购技术进步、高档次、低耗、环保、节能的运输设备进入运输市场,满足社会运输需求。货运方面,大力发展大吨位柴油货车、特种货车和厢式货车,满足社会对集装箱、拼箱、厢式货车、罐式、大件、散货运输的需求。在客运方面,鼓励企业采购安全、舒适、快捷的高级客车,满足群众包车客运、旅游客运、出租车客运、高速直达客运等多元化需求。通过这样的方式,释放铁路的运力结构,从而保证铁路的有效发展和进步,推动铁路结构的优化。

#### 3.2 提升铁路的运输效率

交通管理部门要高度重视积极开发和合理利用换乘线,提高道路运输换乘线的社会效益和经济效益。第一,调整线路,取消线路板终身制。道路交通线以线卡标示。事实证明,现行的线卡终身制容易产生市场垄断、资源浪费和不正当竞争。原则上,运行一定时间后,对所有班次进行清理,重新审查资质条件和经营行为。不符合规格和市场需要的,取消资格。对条件成熟的班线线路,逐步引入竞争机制,实行优质招投标试点,运用行政和经济手段,通过市场机制优化资源配置。第二,打通农村线路,鼓励汽车低头。正确引导和培育农村交通运输市场,切实解决农村特别是边远山区群众出行难、货物运输难、

交通难问题,力争实现乡镇公交车 95%、80%的目标。交通部提出“九五”末行政村规划。第三,拓展省际线,大力发展长途运输,巩固东南沿海省际线,提高运营效率,开展西北长途运输,抓住实施西部大开发战略的机遇。第四,大力发展旅游线路,促进旅游经济发展。随着社会的进步和人民生活水平的提高,旅游经济将成为社会经济发展的一个亮点。交通管理部门要重视和加快旅游客运发展,加强重点旅游线路开发,提高旅游车辆档次和服务水平,规范客运经营行为,促进旅游健康发展。甚至为了保证当前的运输工作进步,铁路运输的工程中,可以增强高速等多种运输方式,补充铁路运输效率不足的情况,保证经济的发展。

#### 3.3 改变铁路经营模式

想要实现这样的目的,需要引导企业加快体制改革步伐,取消关联经营,规范承包经营,规范以资产为纽带的改革行为,严格按照要求设立股份制或股份合作制公司。现代企业制度;着力推动跨地区、跨行业的交通运输企业集团合并、兼并、组建,扩大国有交通运输企业经营规模和竞争力,增强国有交通运输企业在交通经济中的控制力。二是加强对非公共道路运输经济的引导,提高其组织管理水平。着力规范化、规模化,积极探索各经济成分结合、联营、合作的方式,达到优势互补、共同发展的目的。实现当前的铁路工作的进步和发展。

#### 3.4 拓展多样化的发展方式

首先可以加快物流行业的发展,物流是当前市场发展的必然趋势,因此发展物流可以获得更多的收益,从而实现铁路经济的创新发展。其次就是做好快件运输的工作,作为市场潜力较大的一种新的运输职业,其能够带动很多经济发展,因此做好这方面,可以有效提升经济的发展规模,实现经济的有效进步,从而昂我国经济运输网络更加完善。最后就是加强特种货物运输的建设,从而让铁路的衰术更全面,从而能够承担更多的货物运输工作,实现铁路经济的有效进步。

### 4 结束语

综上所述,要想富先修路,这是推动经济发展的有效方式,在当前的时代中,铁路本身运输灵活,以及速度快,能够承担更多的运输工作,加强铁路结构的优化,才可以保证我国运输的有效发展,实现铁路的进步。

#### [参考文献]

[1]吴书强.优化道路运输结构促进运输经济发展[J].中国航务周刊,2021(39):52-53.

[2]严兆明.道路运输结构优化对促进运输经济发展的路径探讨[J].中国商论,2020(24):43-44.DOI:10.19699/j.cnki.issn2096-0298.2020.24.043.