

# 试论铁路车务系统中间站调车作业安全防控对策

王 锋

(国能黄大铁路有限责任公司滨城运营维护中心)

DOI:10.12238/jpm.v3i3.4703

**[摘要]**铁路车务系统中间站调车作业安全防控对于列车安全运行有重要的影响。而本文进行铁路车务系统作业安全研究过程中，针对调车作业安全防控安全现状进行了调查，同时也直接分析了中间站调车作业中制度、人员、安全管理等方面存在的问题，同时针对各项问题提出了针对性的解决建议，旨在提高中间站调车作业安全防控效果，确保铁路运行安全。

**[关键字]**铁路车务；中间站；调车作业

On the safety prevention and Control Countermeasures of shunting operation in intermediate station of railway train service system

Feng Wang

(Bincheng operation and maintenance center of Guoneng huangda Railway Co., Ltd.)

**Abstract:** the safety prevention and control of shunting operation in the intermediate station of railway train service system has an important impact on the safe operation of trains. During the research on the operation safety of the railway train service system, this paper investigates the current situation of the safety prevention and control of shunting operation, directly analyzes the problems existing in the system, personnel and safety management of shunting operation in the intermediate station, and puts forward targeted solutions to various problems, in order to improve the safety prevention and control effect of shunting operation in the intermediate station and ensure the safety of railway operation.

keyword; Railway rolling stock; Intermediate station; Shunting operation

铁路车务系统中间站是整个铁路运行的关键组织，同时也是铁路车务系统运行过程中，受到密切关注的重点环节。铁路中间站工作中，调车作业是其主要的工作内容，具体指车辆区间内运行的车站移动调控作业，核心目的是确保铁路系统中的各运行车辆协调运行，安全到达目的地。调车作业中，安全作业是十分关键的环节，调车作业中也存在一系列安全风险。所以，中间站工作运行过程中，也要严格控制中间站的调车作业安全。

## 1.中间站调车作业安全运行现状调查

中间站调车作业关系到整个铁路运行安全，所以在铁路车务系统中具有核心地位。当前，通过数据调查分析，我国铁路车务系统总计有中间站 2673 个、平均每天调查次数为 10 钩次的车站达到 1800 余个，证明了中间站在铁路车站运行中的关键地位。

中间站调车作业的核心目的是安全运行。所以，几年来我国铁路车务系统非常重视中间站调车运行安全。

①近年来我国铁路局致力于安全作业学习，多次组织车务系统以及中间站铁路工作人员对先进单位的车站安全运行模式进行学习，通过实物化学习、实景式学习提升中间站工作人员的安全防控工作能力。

②为了大力落实中间站的安全管理，铁路系统开始制定多项政策进行安全管理，中国铁路总公司发布实施《铁路技术管

理规程》(以下简称《技规》)，各铁路局集团公司根据《技规》要求组织编写相适应的《行车组织规则》等，在吸纳带安全管理中，利用各项安全管理法规开展各项工作，能够提升安全管理效力，继而促进现代化安全管理职能优化，也能够提升安全管理效果。

## 2.中间站调车作业安全防控的现存问题探讨

通过上述调查可以发现，我国非常正是中间站调车作业安全，同时也正在大力推动中间站调车作业安全防控体系构建。但是，与先进单位相比，或者从整体安全防控效果而言，中间站调车作业安全防控还存在一定的问题，以下是笔者认为中间站调车作业安全防控存在的不足之处：

### (1) 安全作业制度不足

制度是安全防控执行力保证，同时也是各项工作实施的标准，制度存在问题将会直接影响到安全作业问题，不利于安全管理。例如，当前各铁路局在执行统一的《铁路技术管理规程》过程中，存在有执行不严谨、审批标准较差的问题。如，部分铁路局在制度构建中，以“有特殊困难的车站，确需调车时，制定安全措施，由铁路局批准”标准为准则，降低安全作业标准，降低安全实现审批标准，从而影响到了铁路作业安全运行。

### (2) 人员安全防控不足

调车作业人员是调车作业实施的核心工作人员，是整个工作运行的关键影响因素，对于调车作业的安全运行有重要的作

用。同时,调车作业人员的安全防控意识和能力也是整个调车作业安全防控的中坚力量。而在当前,部分铁路中间站的作业人员存在有安全防控问题。如,部分人员在调车作业实施过程中,缺乏系统、专业的安全培训工作,影响到调车作业人员的安全防控能力。另外,通过实际调查发现,由于现代铁路运输需求紧张,导致铁路中间站调车过程中,调控时间比较短,很多作业人员选择简化作业的方式进行调控。但是,在简化作业程序中,势必会造成安全隐患,影响到列车运行管控效果,不利于系统的安全管理。

### (3) 安全管理方面不足

最后,当前中间站调车作业还存在安全管理问题。主要体现在一下两个方面。其一,近年来全路车务系统安全情况整体较为平稳,部分中间站行车干部存在松懈情绪,部分管理人员未按规定把控调车关键点。另外,中间站的工作压力相对比较大,车站的安全运行管理中,缺少人手,尤其是在人员轮流休假中,工作压力十分大,同时也造成了安全管理效率下降的问题。

## 3. 中间站调车作业安全防控对策研究

中间站调车作业安全是调车运行的主要工作目标。所以,在现代中间站调车作业运行过程中,还需要做好安全防控升级,针对安全防控中存在的问题进行解决,从而实现中间站调车运行的安全管理,提升安全运行控制效果,确保其安全控制有效。

### (1) 安全防控制度优化

针对中间站调车作业安全管理中存在的制度问题,需要通过完善制度的方式进行解决,建立科学严谨的安全防御工作制度,通过科学严谨的工作制度构建,确保安全管理实施有效,也能够提升安全管理效力。

①严格按照《铁路技术管理规程》制定具体工作制度,在该规程基础之上完成各项工作,确保安全防御规程实施有效。同时,中间站在各项工作建立过程中,也应该以该规程的核心安全要以为基础完成各项管控工作,提升安全管理工作效力。另外,铁路总公司应该做好全局统筹,根据全局统筹工作,了解当前中间站的安全运行状态,针对性的建立安全总则,为下属中间站安全防控指导工作那个像。

②建立安全考核、安全关激励制度。针对性建立工作制度,从安全角度入手,建立严谨的安全考核制度。同时在安全考核实施过程中,主要针对中间站的安全体系、安全管理效果进行考核,针对安全管理不足之处进行惩罚。同时,对安全管理实施有效的中间站进行表彰,建立中间站安全管理试点,要求各站以试点为主要结构,提升安全管理效力,继而促进安全管理实施有效<sup>[1]</sup>。

### (2) 安全防控人员优化

人员是安全管理的执行力。上述讨论中,发现部分中间站

调车作业中,人员安全管控执行不到位、安全防控程序简化等问题,都造成了安全管理下降的问题。所以,在现代中间站的安全管理实施过程中,需要对人员问题进行解决,提升安全管理效力。

建议铁路车务系统中间站调车作业组建立全面的安全培训、安全教育制度,定期对人员进行安全教育培训,通过安全教育工作开展,提升人员的安全管理工作质量。如,在教育工作中,可以以安全准则条例、《铁路技术管理规程》作为安全培训模板,让员工了解安全工作流程,安全工作手续,确保安全管理工作实施积极有效,提升安全管理质量<sup>[2]</sup>。

### (3) 安全管理工作优化

在铁路车务中间站调车作业安全防控过程中,可以通过安全管理工作提升调车作业安全防控效果。在实际的安全管理实施中,需要进行综合性安全管理,促进安全管理实施有效。

①针对人员进行安全管理优化。在进行安全管理中,建议中间站车间迅速构建安全作业小组,补充自身安全管理人力,提升安全管理执行力。

②针对中间站进行安全管理,主要是构建安全管理环节,对中间站运行的不安全因素进行了全面调查。同时,安全站控制工作实施过程中,针对存在安全隐患的环节进行安全处理,减少安全隐患,提升安全管理效力。

③安全管理实施过程中,引进安全技术设备。如,现代部分车站安全运行过程中,应用了车辆安全监控系统,实现智能化安全管控<sup>[3]</sup>。

## 结束语

本文通过对铁路车务系统中间站调车作业安全防控研究,提出了制度优化、人员培训以及安全管理优化等三条安全防控策略,希望能够对铁路车务系统中间站调车作业安全防控能力提升有所帮助。

## 参考文献

[1]张亮. 铁路车务系统中间站调车作业安全防控对策分析[J]. 2021(2018-5):71-74

[2]徐校章. 铁路车务系统安全管理“短板”分析与对策[J]. 上海铁道, 2020(S02):3-3

[3]马勇, 刘军, 王秉乾,等. 机车调车作业安全监测控制系统设计研究[J]. 中国设备工程, 2020(3):3-3

作者简介: 王锋, 单位: 国能黄大铁路有限责任公司滨城运营维护中心, 出生年份: 1986.1.30, 性别:男, 籍贯: 山西省阳泉市, 学历: 本科 (是否在读) 否, 职称: 技术员, 研究方向: 铁路车务。