

加强非正常情况下铁路车站接发列车的安全管理探析

贾晓宇

国能朔黄铁路肃宁公司黄骅南站

DOI: 10.12238/jpm.v5i4.6747

[摘要] 现阶段，为了提高铁路系统中接发列车安全管理水平，在全面的防范接发列车安全事故过程，要重视分析非正常情况下铁路车站接发列车的影响因素，针对性地制定更加完善的非正常情况下接发列车安全事故防范机制，全面的开展安全管理，提高工作人员安全意识，从而保证铁路系统车辆稳定运行。希望通过具体分析，能加强实践研究水平。

[关键词] 铁路；非正常；接发列车；安全

Strengthening the safety management of railway station connecting trains under abnormal circumstances

Xiao-yu jia

State energy Shuohuang railway Suning Company Huanghua South Station

[Abstract] at present stage, in order to improve the level of railway system, in the comprehensive prevent train safety accident process, should pay attention to analyze the factors of the influence of abnormal railway station train, targeted to develop more perfect abnormal train safety accident prevention mechanism, comprehensive safety management, improve the staff safety consciousness, to ensure the stable operation of the railway system of the vehicles. It is hoped that through the specific analysis, it can strengthen the level of practical research.

[Key words] railway; abnormal; transfer train; safety

引言

加强非正常情况下铁路车站接发列车安全管理工作是必要的，此阶段要从铁路运行状态以及相关工作开展实际，全面地分析更加高效的安全事故管理方式，重视提高防范工作效率，从多方面开展有效的管理，保证铁路系统各项工作开展质量，为非正常情况下接发列车安全管理工作开展提供有效保证。

1 影响接发列车安全的因素

我国铁路行业在改革开放之后的发展相对繁荣，各地基础设施稳步推进，铁路也成为我国相对重要的运输渠道之一。而与此同时产生的是铁路的安全问题。为了扎实开展铁路接发列车的安全防范工作，铁路系统需全面革新技术手段，调动各部

门、各专业协同合作，鼓励技术人员主动参与培训活动，同时在设备和系统方面加大配置和维修的力度，从不同方面避免非正常情况下列车出现行驶安全问题，以此提高列车的安全性。本文结合列车出现频率较高的安全问题做出细致分析。

1.1 操作人员的因素

操作人员可作为影响列车安全性的重要因素，主要原因在于下述方面：第一，操作人员自身的专业素质和技能水平不强，难以形成更高水平的列车安全防范意识，多数行为均未按照规定的标准和步骤实施，表现出相对随意的特点。此外，铁路部门的领导者也将管理工作流于形式，对提高操作人员的安全意识重视不足，并未提供相应的培训机会，也并未设置细致的安

全防范措施，规章制度相对缺失，这也是当前接发列车存在的明显问题。长此以往，便会在运输生产安全方面埋下隐患。第二，近年来，我国自然灾害和天气状况较为恶劣。这也会对接发列车的安全性形成环境上的威胁，加之设备部门往往会存在侥幸心理，并未及时对老旧设备进行维护，增大了列车安全运行的风险。

1.2 安全设备的因素

若想提高列车安全防范效果，需借助相对完善和科学的设备支持。上述设备的结构相对复杂，一旦某个环节出现问题，直接会影响整个接发列车的系统。维护运输设备需要多方面共同协调，这也间接提高了错误发生的几率。当前，铁路设备应用整体年限较长，同时维修工作不及时，部分设备严重老化和磨损，无法达到最佳状态。此外，在信息技术水平持续提高的背景下，接发列车的设备安全性无法与时代发展同步，甚至表现出后置的情况。最后，操作人员自身的专业能力和职业素养不高，也难以迎合设备对技术人员的要求，频繁的在作业过程中错误操作，这也会对设备造成一定的损耗。

1.3 周围环境的因素

接发列车的系统相对庞大复杂，因此受到内外部环境的影响较大。其内部环境主要包括管理人员、操作人员、各职能部门、设备状态以及其他等因素。外部环境主要指自然环境等。可见，导致列车安全事故的影响因素较多，尤其是内部环境，还包括列车的作业环境、规章制度等。除上述因素外，自然环境也可作为影响列车安全性的重要条件，如沙尘、大雾、暴风雨雪等均会提高安全事故发生的几率，且影响的范围更大，时间更长。

2 铁路系统中接发列车安全事故防范措施

2.1 优化接发列车预案

在开展工作期间，若想提高接发列车操作的规范性，须依据可靠的参考保证列车安全。通过调查可知，虽然铁路部门已经形成了相对规范的标准对操作人员进行指导，不断提高列车作业的安全性，但由于自然等因素的未知性，也可能导致突发情况难以与标准一致。因此，非常规情况的列车作业仍然无法保证安全性。对此，铁路部门的管理人员也需高度重视，科学制定相应的防范预案。在制定预案期间，需倡导所有工作人员

在使用列车前全面检查设备和场所，明确其运行情况。并细致勘查中间路站的地质和地形等，细化区分人员、设备等条件，保证在出现突发情况时，各部门均能采取有效的处理方法提高列车的安全性。其次，还需针对非常规情况的列车行驶制定章程，要求所有相关人员均要按照章程完成工作内容，以此提高群众的安全性。

2.2 全面加强人员控制

第一，须在事前环节做好防控。在列车人员入职前，须对其身体和心理等情况进行全面检查，保证列车相关人员能够达到行业的要求，认真落实事前防控，将所有安全隐患及时排除在外，尽量降低后续隐患的负面影响。第二，在人员上岗前也需接受专业化的培训，保证列车人员能够在开展工作前形成必要的认知和能力。此外，在后续开展工作时，列车人员也需主动接受工作安排，积极参与技能培训，不断提高自身的应变能力。第三，全面熟悉各类行车制度。上述规章制度是通过长期的实践和教训总结得出。因此能够有效处理非常规情况，正确使用上述规章制度能够避免事故的发生。第四，要熟练掌握不同设备的运行原理和操作步骤。若想实施接发车作业，需全面熟悉设备的使用原理和操作规定，这也是对接发车人员的职业要求。只有熟练掌握设备的运行原理，才能在遇到突发情况时做出正确的反应。第五，要提高不同岗位人员交流的频率，形成必要的团队和分享意识，实现思想一致，信息共享。

2.3 落实安全管理控制

车站需以提高接发列车的标准水平作为工作目标，持续完善列车的作业标准，形成专业化的指导方案，以此稳步提高列车作业的标准性。列车人员需严格按照标准完成工作内容，认真核实列车运行的计划、行车方向等信息，此后开展列车作业。此外，需提高列车人员专业化培训的力度。定期针对列车人员开展岗位培训，不断提高其操作能力，有效应对突发事件。此外，针对业务能力较差、操作经验不足的员工，也需给予更多的时间进行培养，保证其不断提高业务技能和操作水平。最后，还需形成必要的奖惩机制。各列车在落实制度要求时，需保证真实性，不能流于形式。车站除强调列车人员要主动按照规章制度作业之外，还需通过采取有效的管理手段对制度的落实情况

况进行检验。此外在落实制度要求期间，还需采取必要的奖惩策略，保证规章制度能够深化落实。

2.4 不断升级设备功能

第一，增加车次的颜色区分。针对开往不同方向的列车，可通过颜色做以区分。如客车的特征为彩色。因此可将开往襄阳东的客车颜色为粉色，襄阳南方为蓝色；开往三场方向为红色，四场方向为绿色。这样在办理接发列车期间，就可通过颜色直观区分出列车的不同方向。这样就更为直观和准确，也降低对列车进行区分的难度。

第二，声音提示功能。在实施 STC 设备升级前完成发车警告的声音提示，但该声音相对单调，且提示作用不强，操作人员需仔细聆听才能获取列车方向的信息，指导后续的操作。若想充分发挥出声音的提示功能，可将其分为男、女声、中、青年等声音，以此区别开来，并提高音量，按照列车的发射方向做出语音提示，从而在办理接发列车时，均可通过语音提示便可辨别列车的方向，同时还可确认强化信号，提高信号开放后的提示功能效果，并且对错误的信号进行确认。这样就充分发挥出语音提示的功能作用，在给工作带来便捷性的同时，还可体现出行业的数字化发展方向。

第三，尽量减少手动输入，避免人为因素的干扰。在将 STC 设备接入后，可结合 TDCS 阶段读取列车信息。办理接发车时无需使用手动方式完成列车信息的输入，直接从 TDCS 阶段读取信息即可，明显提高了信息获取的可靠性。技术人员掌握的信息内容更为精准，也可为其做出后续科学的工作安排提供辅助。人为因素在工作实施的过程中无法避免，因此只有尽量减少人为因素的负面影响，有效应用不同的资源提高工作质量，才是管理人员应该重点思考的问题。

第四，维护列车基本信息。为保证信息的准确性和全面性，尤其确定列车方向的正确性，在调整运行图之前，需全面维护车辆的基础信息，并做好核对工作。在办理接发车期间选择列车，数据库可读取车辆的具体发车和到达的方向以及时间信息等，结合开车的方向显示不同的颜色，全程无需手动输入，避免人为因素形成信息误差。这样就可体现出列车信息管理的便捷性与高效性，全面提升列车运维的工作效率，同时还可优化

旅客的出行条件，体现出行业的创新性发展。

2.5 科学开展预演评估

铁路部门需严格按照相应的行业规范标准对接发列车的预演进行考核，深化落实制度要求。从制度的层面来看，主要内容为：第一，定期实施车务段的检查工作，提高要求的规范性，对不同车站的接发列车预演活动进行全面检查，保证其达到标准要求。其次，针对不同车站的管理人员也需实施模拟预演考核，全面掌握其工作优势，深化分析细节问题，并对人员存在的问题做出科学指导。最后，需针对列车演练形成必要的奖惩机制，将不同时段的演练结果作为考核依据，在不同层面上给予员工奖励，以此激发员工的工作热情。在处理应急事件期间，仍然会存在命令发布错误或不及时等问题。虽然调度命令已相对规范和程式化，但在具体操作期间仍会存在问题。如果命令难以查询，可通过人工形式查找。不论何种情况均需按照规范作业要求做出详细说明，并持续积累列调，全面整合命令资源，尽量为各岗位的作业提供便利。

结束语：

总之，铁路系统稳定运行的关键是全面地提高接发列车安全管理水平，在此过程中必须要遵守非正常情况下车站接发列车安全管理规范，全面地落实到每个部门之中，加强安全管理，重视全面地分析存在的安全因素，有效地进行防范，从而提高铁路列车运行安全。通过以上分析，总结了非正常情况下车站接发列车安全管理的措施，希望分析能为非正常情况下接发列车安全管理工作开展提供有效建议。

【参考文献】

- [1]雷晟哲.铁路接发列车防错办的原因及解决措施分析[J].运输经理世界, 2021(29): 16-18.
- [2]唐磊.浅谈铁路接发列车防错办的影响因素及控制措施[J].甘肃科技, 2020, 36(07): 60-63.
- [3]胡海.非正常情况下的铁路车站接发列车安全管控策略[J].技术与市场, 2020, 27(01): 211-212.
- [4]何宏伟.基于调度集中应用的调度指挥风险与对策[J].郑州铁路职业技术学院学报, 2019, 31(03): 1-4+10.
- [5]李承.浅议多方向高铁车站行车组织存在的问题及对策[J].中小企业管理与科技(下旬刊), 2019(08): 58-59.