

以提高经济效益为中心, 改革公路运输管理模式

齐振平

(平山县交通运输局公路管理站 河北 石家庄 050400)

DOI:10.12238/jpm.v3i2.4633

通讯作者: 齐振平

摘要: 公路运输是现阶段我国多样运输系统环境之中的一种基础的运输管理工作模式, 其中所包含的通过、送达、集散等各项基础功能为一体, 和其他的运输方式进行相比其中蕴含着较为明显的价值优势。公路的具体运输管理是以高度的灵活性、速效性以及高强度的适应性为主要特点, 在强化资源调配的基础上, 为工程运输有着源源不断的物资运输动力支撑, 对于国民经济发展有着积极的推动作用。但是由于社会变革的加剧, 消费观念的转型, 公路运输的范畴逐渐的扩张, 公路运输本身面临着较大的车辆承载压力以及车流调配压力, 导致社会的运作效率受到影响。为此本文就针对现阶段公路运输所面临的多种问题, 开展细致的研究分析, 推动公路运输管理工作模式的构建, 实现运行效率的稳定提升, 促进了社会经济的稳定增长。

关键词: 公路运输; 管理模式; 经济效益

Reform the management mode of highway transportation centered on improving economic benefits

Qi Zhenping

(highway management station of Pingshan County Transportation Bureau Shijiazhuang 050400, Hebei)

Corresponding author: Qi Zhenping

Abstract: highway transportation is a basic transportation management mode in China's diverse transportation system environment at the present stage. It includes various basic functions such as passing, delivery and distribution. Compared with other transportation modes, it contains obvious value advantages. The specific transportation management of highway is characterized by high flexibility, quick effect and high-intensity adaptability. On the basis of strengthening resource allocation, it has a continuous supply of material transportation power support for engineering transportation, and has a positive role in promoting the development of national economy. However, due to the intensification of social change, the transformation of consumption concept and the gradual expansion of the scope of highway transportation, highway transportation itself is facing greater vehicle carrying pressure and vehicle flow allocation pressure, resulting in the impact of social operation efficiency. Therefore, aiming at the various problems faced by highway transportation at the present stage, this paper carries out detailed research and analysis, promotes the construction of highway transportation management mode, realizes the stable improvement of operation efficiency, and promotes the stable growth of social economy.

Key words: highway transportation; Management mode; economic performance

公路交通作为交通运输体系的主要构成部分, 在当前国民经济发展的过程中所呈现的作用也逐渐地加剧。其本身也以高强度的通行能力, 快捷的运作管理速度, 灵活轻巧的运行方式等特性极大程度的提升优化了运输管理工作能力, 实现了运输工作内容的逐渐丰富。公路运输本身对于创业就业发展、产业结构优化以及合理的资源开发和城市经济发展有着重要的影响意义。但是在当前的发展状态下, 由于受到外部市场的冲击, 内部环境的影响, 公路运输管理方式有着较为明显的转变, 在新的经济发展形势下, 逐渐凸显出新的市场活力。

1 公路运输的现状分析

1.1 交通压力逐渐增大, 调节能力力有不逮

随着时代的发展, 人们生活水平的提升, 实现了消费观念

的高强度转变, 对于出行来说, 要求也有了明显的提升, 实现了自驾车出行的全面推进。随着造车技术以及现代化、产业化的推进执行, 加之车辆生产技术的创新优化, 人们对于出行需求增多, 私家车数量也呈现高速增长的趋势。但是在车辆的使用上, 人们更多的是倾向于自驾、短期出行或是偶尔的长期出行使用, 上下班过程中的汽车驾驶选择也增强了公路本身的承载能力和调流能力。公路交通线路的车辆承载能力有一定的限制, 车辆时段性的运作实现了公路线路环境上的车辆容载能力的严重不足, 很容易出现严重的交通堵塞的情况, 导致出行的效率受到明显的限制。同时, 现阶段我国的城市交通线路已经逐渐按照城市发展的规划要求建设完成, 无法实现更改或是增加的分流线路, 在此工作的状态下, 很难有效的实现城市出行

状态的高质量调节优化。对于主干公路、支干公路,我国公路的总里程始终位于世界前列。但是由于公路环境内的网络密集程度仍旧较低,不能有效的转接当前公路实际的承载压力能力,故而只能按照公路运输管理的实际模式变革优化有效的适应此类问题。

1.2 公路事故频繁发生

随着时代的发展,在近年来,我国的交通事故风险问题频繁地产生,不仅对于社会产生了不良的影响,也导致了人民群众的生命安全受到威胁,经济损失较为严重。公路事故频繁发生的主要因素一是驾驶人员本身的安全驾驶意识有所缺失,所有工作的执行落实都没有按照规范的驾车行为进行落实导致安全风险行为的产生影响。二是交通线路之中的跑动车辆数量相对较多,管理人员对于车辆运行的管理工作能力不高,主要是因为公路的规范驾驶的监督管理工作落实不到位导致的。很多工作都没有充分的按照公路交通法规的相关要求对于车辆的运行模式、隐性速度、车辆的实际载重情况以及车辆的质量检查、车辆的安全防护管理工作有了严格的控制管理,为当前的安全事故的频繁发生埋下了安全隐患问题。另外交通安全事故的发生过程中,没有及时的按照信息的反馈和现场的疏导管理进行工作的落实,继而对整个交通运作产生了较为直接的影响。同时公路的施工质量也有一定的问题,这就导致事故的发生必然性增大,安全防护的设备装置不足也是导致现阶段问题频发所面临的主要问题。

2 强化公路运输管理的重要意义

2.1 有助于全面提升生产力整体水平

公路运输的管理工作本身就是为了实现经济的稳定发展,实现区域范围内的经济管理模式优化,促进区域管理工作质量发展。公路运输本身跨区域性以及建筑特性等等,对于公路建设管理工作有着较为直接的影响。但是由于多方面因素的影响制约,公路权责法规体制仍旧有所缺失。随着国内运输环境的高速变化和稳定发展,现阶段的公路运输的管理模式也已经有了较为明显的变化。公路运输是公路运输形式之中的一项主要的内容,也是相关企业稳定发展的基础保障和根本依托。公路运输过程中所涉及的行业内容、领域范畴相对较为广阔,各行业之间的发展都离不开公路运输管理工作的落实。强化公路运输管理工作可以有效的实现公路运输的规范性、秩序性、可持续性管理工作,实现了合理化的公路运输管理工作可以满足各行业对于运输的实际需求,在全面提升运输效率的基础上,实现企业的产品市场优化率的全面增强,为社会营造更高的经济收益。

2.2 有助于顺利推进经济体制改革

随着当前社会的稳定发展,各单位综合管理工作的全面落实,社会生产力水平的全面提升,促进了我国经济体制改革工作的有效落实和全面转变。为此公路运输管理改革工作也实现了逐步的深化,公路运输本身也为当前的发展营造了长期的动力来源。随着经济体制改革工作的全面加快,公路运输管理模式也有了一定的变化,实现了相关的管理措施改革和技术管理模式的创新优化。经济发展与公路运输管理本身就是一种双向的互动管理工作模式,公路运输的便捷性、有效性以及规范性本身推动着经济的稳定发展创新,同时经济的发展实现了公路运输管理工作的有效落实,为公路运输提供了相关的技术支持和资金保障。公路运输管理工作质量的优化实现了经济结构的高速优化和全面调整,一定程度上推动了经济的发展,促进了经济体制改革相关工作的有效落实。例如公路运输在发展相对滞后的西北地区,因为其本身的发展过程中自身的经济、文化、交流模式相对较为缺失,导致公路管理工作的发展难度较大,而若是在现有的工作模式基础上,实现公路运输模式的改革创新优化,则能在落实各项工作任务目标的基础上,实现经济的稳定发展,推动西部地区的经济模式转型优化。

2.3 实现区域经济的全面协调发展管理

公路运输网络环境的建设管理工作是当前各个区域环境范围内所有工作衔接和落实的桥梁和基础。公路运输工作的落实所蕴含的内容相对较为复杂,所涉及的领域相对较多,也覆盖了整个经济社会生产的方方面面,通过公路运输网络结构可以及时有效的了解到当前各个区域之间的工作状态,及时地为现阶段发展能力相对滞后的区域空间提供有效的经济发展工作契机和工作渠道,优势的区域可以在现有的交通运输环境下带动弱势区域的经济实现综合的发展,从而有效的缩短各区域环境下的经济发展差距。从全国的整体发展状态进行观察,现阶段发展较为快速的区域环境,诸如江浙区域、广深区域、京津区域等等,其本身在发展状态下的公路运输网络环境相对较为健康,也能适应区域环境内的社会发展需求。相较于较为落后的西部区域范围内,这些区域环境在交通运输的过程中所呈现的经济差值也会受到多方面因素的影响,但归根结底公路运输是其中最为主要的一项因素。公路运输的综合管理工作的有效落实,能够在现有的工作基础上,有效的促进各个区域环境维度范围内的交通运输管理工作落实,也能实现各个维度之间的交易往来,促进区域经济的均衡稳定的发展。另外经济发展的基础上,也为整个公路运输管理提供了较为广阔的发展空间,促进了公路运输各项工作的有效落实。

3 公路运输管理存在的主要问题

3.1 公路管理体制尚不健全

在当前的市场环境中,很多管理人员虽然已经重视到了公路运输管理工作推进中存在的主要问题,也已经着手加快了各种管理制度体系的改革优化。但是由于原本的公路管理工作已经形成了一种根深蒂固的管理体系,但是原有的管理过程中存在的经济问题、管理模式等方面都没有实现全方位的模式构建,也会导致了管理工作体系的限制,但是由于经济发展速度、管理工作模式、体系结构等多方面因素的管理创新,导致了我国公路管理体制尚不健全。一是管理人员责任不明确。在当前的公路运输管理工作的过程中,管理人员虽然已经对相关的工作责任进行了划分,但是在具体业务执行的过程中,很多管理人员仍旧对自身的责任不明确,即使明确了相关责任要求,没有针对性的考核管理意见,很多工作的推进落实难度仍旧较大。二是管理模式没有明确的规范。虽然相关管理单位对于公路运输管理已经制定了相关的工作流程及工作规范,但是由于经济发展速度的加快,在长期的管理中,相关的单位并没有对其本身的工作模式进行革新优化,导致各项工作任务推进中,并没有综合当前经济及社会发展的实际特点,工作流程较为陈旧。

3.2 信息化与公路管理联系不紧密

随着时间的推移,信息化已经逐渐渗透在了我们生产生活的方方面面,也融入到了当前的生产管理工作之中,但是公路运输管理由于其本身的特殊性,并没有实现信息化与公路管理工作之间的紧密联系,导致很多工作地实施仍旧以传统的工作模式和管理模式进行执行落实。虽然能够维持相关工作的推进,但所消耗的人力物力以及财力都是相对较大,其主要表现在以下几个方面。一是综合信息化管理工作落实不到位。公路管理工作本身涉及一些基础的综合化管理内容,一般多是驾驶人员、车辆信息等内容,虽然相关的管理单位已经实现了信息化的管理工作落实,但是在进行车辆的实时定位监测方面仍旧有所欠缺,始终需要车辆安装特殊的设备才能实现监测管理。并不能通过车载系统与交通网络的连接,实现车辆信息的精准定位。二是交通信息的网络发布仍旧延迟,不能实现实时的数据处理。当出现交通堵塞的情况时,因为交通信息网络播放的时间有所迟缓,往往会导致信息数据传递不及时,为车主带来一定的影响。

4 公路运输管理的合理化建议

4.1 建立健全公路管理体制

随着我国经济的高速发展,对于公路运输管理也有了新的时期和要求。公路运输本身在经济发展中所呈现的重要历史地位,能够实现经济的高速发展,为此公路管理模式也要实现适当的变革,以满足当前社会主义市场经济体制下的社会各阶层

的发展需求。对于公路管理体制的改革工作,作为国家的那个管理单位也要对公路的实际运作状态实时综合的分析,寻找运输过程中存在的各种问题,还要有针对性地实施综合改革工作。同时公路企业的体制改革优化,也可以借鉴西方发达国家的典型经验。西方国家的公路建设发展时间相对较早,相关的技术也较为成熟,通过有效的借鉴和综合的应用,结合国内市场之中各区域环境的具体情况对其管理措施实施适当的调整优化,制订出符合当前国家发展要求的公路运输管理体制,加快多种管理措施的有效探究,制定出规范化的管理标准,才能为经济的高质量健康发展奠定坚实的基础。

4.2 信息技术手段与公路运输管理的有效融合

经济的高速发展过程中,我国的现代化信息技术也有了长足的发展。信息技术手段已经逐渐的渗透在了生产生活之中,将信息技术与公路管理工作相结合也是时代发展的必然趋势。通过实现交通路况的实时监测管理预报,对于车辆的车流状态进行综合分析评估,才能高效地完成相关数据信息的合理化配置,提供最优的线路方案。信息技术在公路运输管理工作的全面应用,能够有效的加快当前信息传递的工作效率,同时也能保证相关信息的精准性,有效的保证交通运输管理的便捷性和高效性,尽可能的规避在交通运作的过程中存在的道路堵塞的现象状态等等。信息技术上的有效使用和综合管理,可以全面加快风险评估预判的实际能力,能够在现有的工作基础上有效地规避多种安全风险事故的发生,尽可能的降低安全事故的发生频率,保证各项管理工作的有效落实。总的来说,信息技术与公路运输的高度融合优化可以全面提升现阶段车辆本身的出行质量和工作效率,在带动区域经济发展的基础上,促进各项公路交通运输管理工作的全面落地。

5 总结

结合当前市场变化的实际特点,随着经济水平的高速发展提升,对于现阶段的公路运输也有了新的市场要求,公路运输本身与国民经济发展有着较为直接的关系,更是国家建设发展的基础保障,只有紧跟时代的步伐,适应社会的变化,加快公路管理模式的变更优化,采用较为合理的技术手段和管理模式,有效地适应当前新形势下的经济发展工作要求,才能在现有的经济环境下,适应新经济的发展管理工作要求,高效的激发出经济发展的综合潜力,实现经济收益和社会效益的全面提升,促进经济的稳定发展。

参考文献:

[1]白大明.浅谈公路运输经济中的信息化管理[J].中国市场,2019,(6):68-69.doi:10.13939/j.cnki.zgsc.2019.06.068.

[2]何建伟.浅析基于市场经济的公路运输管理[J].建筑工程