

市政道路交通安全设施施工与管理研究

梁宗高 罗美格

中国水利水电第十一工程局有限公司

DOI:10.12238/jpm.v3i6.4997

[摘要] 道路是基本设施建设的主要组成部分,道路实施的质量不要但容易让中国交通运输领域发展,也容易让我国经济发展受到影响,所以市政构成工程道路施工的安全管理是十分关键的。交通安全设施能够为城市道路、农村公路提供更好的绿化风景,让交通堵塞状况减轻,让车辆和行人有一个良好的交通环境。实际上,在建设中也出现很多问题,部分问题还让交通工程的安全设施作用无法展现,本篇论文主要阐述了对市政工程监理的安全的管理要素,主要为有关人员提供帮助和参考。

[关键词] 市政道路; 交通安全设施; 施工与管理研究

中图分类号: TU99 文献标识码: A

Research on construction and management of traffic safety facilities for municipal roads

Zonggao Liang Meige Luo

Sinohydro Bureau 11 Co., Ltd., Zhengzhou

[Abstract] roads are the main component of infrastructure construction. The quality of road implementation is not only easy for the development of China's transportation field, but also easy to affect China's economic development. Therefore, the safety management of road construction of municipal component projects is very critical. Traffic safety facilities can provide better greening scenery for urban roads and rural roads, reduce traffic congestion, and provide a good traffic environment for vehicles and pedestrians. In fact, there are also many problems in the construction, some of which make the role of safety facilities of traffic engineering impossible to show. This paper mainly expounds the safety management elements of municipal engineering supervision, mainly providing help and reference for relevant personnel.

[Key words] municipal road; Traffic safety facilities; Construction and management research

目前,市政道路交通安全设备实施安全把握和监管会让市政道路交通安全设备的质量受到影响,还与施工进度有紧密的关系,为了逐渐却保每个方面的积极参与人员自身的利益,市政道路交通安全设备实施十分注重安全控制和管理,完成合理、全方位、体系化的管理。所以,这篇论文主要对市政道路交通安全设备实施管理和安全控制积极研究具有很大的意义。

1 道路工程施工中安全管理的重点和难点

道路施工属于一种系统的工程,工程实施时间较长、有很高的技术难度,而且有关的范围十分广泛,所以,施工安全是不好控制的。根据目前中国市政工程中道路实施情况,路基的施工、路面处理和桥梁架是道路实施中的关键,以下是这三个部分的施工安全展开重点分析。

1.1 路基石方安全施工的要素

在道路路基施工中,应该按照实际的路线、地形和地势等原因科学组织施工。路基施工即使比较简单,实际上因为人员机械十分集中、路线较长、互相作业的时间很多,就出现很大的安全

为。所以,能够在以下几个层面进行安全管理重点的论述。

1.1.1 在机械施工中要注意的事项

在机械施工中,需要注意的事项包括:第一,在机械作业开始以前应该明确四周环境是否安全,机械回旋范围中没有人 and 障碍物以后,才能够将设备启动,从而保证施工的安全;第二,在机械挖掘中,需要避开管道和电线,禁止在电力架空线路下去,挖土一定要在一侧作业中,确保对应的安全距离,同时有专门的人员指导;第三,运输车辆停放的时候应该有顺序和装料平衡,而且专门人员指导,避免抢装或者装料的不平衡带去的机械冲撞和倾覆导致的人员受伤。

1.1.2 爆破施工中要注意的事项

在爆破施工中,应该注意下面事项:第一,爆破以前一定要制定十分严谨的爆破方案,运输和仓储都要让有关企业和专门的人员去做;第二,石方爆破的时候,一定要严格实行具体方案,打眼和装药一定要更加规范;第三,在爆破施工中,施工人员和机械一定要进入安全地带,同时运用安全维护措施,等到完成作

业以后,明确安全后才能够尺施工;第四,若在清方的时候,看到瞎炮、残药、雷管,要立刻暂停施工,让专业人员去解决同时确定安全以后才能施工。

1.1.3塌方与滑坡问题

在具体施工中,为防止塌方与滑坡问题,要注意下面的问题:第一,要从上到下做好分层,在挖掘路堑边缘中,不应该存留伞沿与松动的大块石,如果出现危石一定要以最快的速度清除;第二,机械行使和作业地点要做到平整、坚固和无障碍物,地面松动或者存在障碍物要根据具体情况随时处理;第三,在进行施工中,有关人员与机械禁止在发生松动危石、坍塌等区域施工、休息与停放。

1.2路面施工场地安全管理

1.2.1搅拌区域的安全监管

搅拌区域的安全管理有下面几个内容:其一,搅拌区域要进行封闭监管,施工区域、出料区域与工作区域中出现安全问题要设计安全警示标志,防止室内严谨存放汽油、酒精灯具物品,最高的机械设施要设置避雷装置;其二,有关人员一定要穿紧身工作服,佩戴好安全帽,在料仓中不要站人,清理溢料中应该注意的自己的安全;其三,装载机运行中,要注重前后是不是有人或者机械,设施运行以后,辅助者不应该擅自离岗,看到设施存在问题要马上报告设施操作者随时处理;其四,要更好的清理搅拌机或者场地的维修,需要将电源切断,同时固定料斗和传送带,场地中有关人员一定要超过两个人,有专门人员监控。

1.2.2路面铺设场地安全监管

路面铺设场地安全管理有下面内容:铺设场地要尽力封闭施工,运用标志牌与安全锥去隔离,同时设计限速标志;第一,铺设机械和施工人员要做到互相谦让;机械车身应该贴好醒目的反光条、压路机等适合装设影像到这设备;第二,施工场地用电应该让专门人员负责,电路一定要接地、接零与运用漏电保护器;照明与电线设计一定要满足安全标准。

2 交通安全设施存在的问题

2.1城市道路网络结构不具备科学性

由于历史等原因的影响,大部分城市道路网络结构都出现支路网密度小、一些道路断面不能够符合具体功能实现和有些道路出现畸形交叉、断头路等。支路网密度较小,一些大型机构、生活住宅区对城市道路网进行切割,造成支路功能不顺畅,主干道承担疏散交通的功能,让道路通行能力受到影响,造成城市道路总体通行能力较低。老城区城市道路出现的现畸形交叉、断头路,造成道路交通十分拥堵,让城市道路网的交通通行能力降低。

2.2城市道路建设和交通管理部门不具备对应的互相联动制度

城市道路建设单位在做好道路建设以后,不具备道路运行中对道路的运用状况进行跟踪反馈,导致一些建设道无法通过更好的交通管理符合城市道路网计划对具体道路功能的要求。公共交通单位、道路交通管理单位在进行道路建设以前,缺乏参

与程度,造成以后所需确保一些道路功能在之前建设中不能充分考虑,导致硬件在运用功能方面出现缺陷;因为上面因素,城市道路网存在的交通拥堵点较多,让城市道路网总体的通行能力受到影响,进一步让城市道路交通不断发展受到限制。

2.3城市道路交通建设基本设施滞后

城市道路在道路建设与道路交通管理者两个方面无法构建更好的联系,城市道路建设部符合交通管理设施的要求,让道路通行能力与道路交通安全受到影响,造成道路交通出现拥堵、交通事故不断存在。此外,老城区道路十分狭窄,非机动车交通与人行交通路权无法获得保证,造成道路交通十分混乱,让道路通行能力降低,很难与运用交通管理改善交通拥堵的情况,进一步导致老城区地区性拥堵逐渐严重。

3 增强道路施工安全控制的策略

3.1构建健全的安全体系

第一,应该对道路整理安全体系做到进一步完善,才可以为道路治理工程提供基本的安全保证。安全管理系统的科学构建,能够维护施工者的生命健康安全,施工者应该严格根据安全管理系统积极操作。大部分施工单位安全生产机制出现不完善的状况,这容易造成施工中,不具备一定的规范性,比较容易存在安全事故。因此,以前我们对施工方面的安全生产机制要科学的健全,才可以为安全系统构建提供最基础的保证。安全还是安全体系最重要的部分,要求管理人员按照施工具体状况,制定科学的安全监管机制。施工安全系统属于一种复杂的体系,要求全部的施工单位与人员互相合作,构成成熟的管理系统,才会为道路整治施工构建健全的安全体系,确保工程十分顺利的展开与施工者的安全。

3.2增强道路维修安全施工技术的实行

为了确保道路整治施工的安全性,就应该对安全施工技术做好科学的运用,能够按照下面几点展开安全施工技术实行:其一,道路施工整治中,不免会存在施工失误,这要求及时对这部分失误做好科学的防护,运用警示设施,防止出现意外事故;其二,在晚间施工中,要求把施工设备做好警示设备粘贴,让路人知道这地方在施工,也需要做到把全部的施工车做好保养,确保施工车辆能够更好的运行;其三,全部的施工材料要求整齐的堆放在固定的位置,在夜晚施工中要控制噪声;其四,道路施工中容易让施工周围的交通状况受到影响,在施工以前,能够做好交通疏散对策的制定,获得批准之后能够根据制定的措施缓解交通问题。其五,在进行施工中,施工者应该在固定区域中施工,禁止擅自超过施工地区,把施工车辆停靠在固定区域中;其六,由于道路治理工程的独特性,要求做好安全警示设备的科学设计组织专门的指挥着,防止车辆对施工长点产生影响。在道路治理施工中,要求管理者注重安全,才会确保治理工程更加顺利的展开。

3.3健全风险评估和安全咨询机制

对风险评估机制应该科学健全,能够提高道路治理施工更加安全,能够防止存在相似的安全事故。在展开风险评估机制完

善中,能够根据下面两点要求积极操作:其一,把存在的风险源寻找出来,能够在施工氛围、设施、工艺等方面着手,明确最重要的风险来源,同时寻找风险来源的分类与评估,按照具体状况制定科学的预防策略;其二,施工风险属于一种固定不变的东西,在道路整治工程存在变化的时候,施工风险也在发生改变,这就要求有关人员按照变化状况,重新展开施工风险评估,才可以确保风险评估是科学的。在风险评估机制健全之后,也能够构建对应的安全咨询机制,能够更好的提升施工者的安全意识以及预防能力。科学的安全咨询机制能够更好的让安全事故出现的概率变低。第一,要求施工者展开科学的培训,讲述施工安全管理条款,提高施工者的安全意识。然后能够在每周都展开安全管理制度学习,能够增强对施工者的安全规则充分重视。最终也能够形成咨询系统,能够回答施工者在施工时发生的问题。

4 结束语

综上所述,市政道路施工安全监管应该根据制度和系统等很多层面入手展开,排除以上的健全措施,建设单位也需要增强管理人员的训练,保证管理者的技能和素质提高,进一步保证安全管理的效率和质量。

[参考文献]

- [1]魏丽君.探析高速公路交通安全设施施工管理体系[J].中小企业管理与科技(下旬刊),2020,(09):13-14.
- [2]李香.加强市政道路交通安全设施安全、进度控制及质保体系构建的策略思考[J].农家参谋,2020,(12):237-238.
- [3]焦铜.交通工程安全设施的施工与管理分析[J].黑龙江交通科技,2020,43(01):206-207.

中国万方数据库简介:

万方数据成立于1993年。2000年,在原万方数据(集团)公司的基础上,由中国科学技术信息研究所联合中国文化产业投资基金、中国科技出版传媒有限公司、北京知金科技投资有限公司、四川省科技信息研究所和科技文献出版社等五家单位共同发起成立——“北京万方数据股份有限公司”。

万方数据是国内较早以信息服务为核心的股份制高新技术企业,经过20年来快速稳定的发展,万方数据目前拥有在职员工近千人,其中硕士以上学历约占25%,专业技术人员占70%,已经发展成为一家以提供信息资源产品为基础,同时集信息内容管理解决方案与知识服务为一体的综合信息内容服务提供商,形成了以“资源+软件+硬件+服务”为核心的业务模式。

万方数据以客户需求为导向,依托强大的数据采集能力,应用先进的信息处理技术和检索技术,为决策主体、科研主体、创新主体提供高质量的信息资源产品。在精心打造万方数据知识服务平台的基础上,万方数据还基于“数据+工具+专业智慧”的情报工程思路,为用户提供专业化的数据定制、分析管理工具和情报方法,并陆续推出万方医学网、万方数据企业知识服务平台、中小学数字图书馆等一系列信息增值产品,以满足用户对深层次信息和分析的需求,为用户确定技术创新和投资方向提供决策支持。

在为用户提供信息内容服务的同时,作为国内较早开展互联网服务的企业之一,万方数据坚持以信息资源建设为核心,努力发展成为中国优质的信息内容服务提供商,开发独具特色的信息处理方案和信息增值产品,为用户提供从数据、信息到知识的全面解决方案,服务于国民经济信息化建设,推动全民信息素质的提升。