

# 新常态下提升交通运输经济管理水平的必要性与实践策略

阮薇

太湖县公路管理服务中心

DOI:10.12238/jpm.v3i9.5278

**[摘要]** 随着我国的发展,社会发展与运输业之间的关系日益突出,因此,对城市的经济发展和社会发展的影响也越来越大。作为我国的交通运输行业,担负着各类物资的调拨和人员的调拨,保证了国家的资源分配。因此,交通主管部门必须根据当前的情况,不断地制订出一套科学的交通运输经营战略来保证交通事业的可持续发展。

**[关键词]** 新常态经济;公路运输经济;优化提升

**中图分类号:** U4-9 **文献标识码:** A

## The necessity and practical strategy of improving the economic management level of transportation under the new normal

Wei Ruan

Taihu County Highway Management and Service Center

**[Abstract]** With the development of our country, the relationship between social development and transportation industry is increasingly prominent, therefore, the impact on the urban economic development and social development is also more and more great. As China's transportation industry, it is responsible for the allocation of all kinds of materials and personnel allocation, to ensure the allocation of national resources. Therefore, the transportation authorities must, according to the current situation, constantly develop a set of scientific transportation management strategy to ensure the sustainable development of transportation undertakings.

**[Key words]** new normal economy; road transportation economy; optimization and promotion

### 1 交通运输经济管理进行市场改革的重要意义

#### 1.1 交通运输经济有利于区域经济发展

目前,我国的交通运输形式以运输为主,并具有基本的特点。可以对居民的生产、生活进行整理,改善其秩序。交通为各种生产要素提供了方便,使地区之间的联系与交流更加紧密,并进行了合理的分配。充分利用运输工具的功能,更好地保证了经济活动的高效运行。交通运输直接关系到国民经济的发展,直接关系到劳动力的分工和节约的成本。拓展更广阔的市场,加强分工的合理性和科学性,从而最大化地提高劳动者的劳动效率,取得了更大的国家经济利益。交通可以促进地区的经济发展,促进农业和旅游业的发展,同时也可以原来的基础上,拓展经济活动的范围,促进商品的合理销售。交通与人们的生活息息相关,因此,要不断改进运营管理模式,以促进相应产业的发展。从内部和外部获取更为有利的环境,使交通行业的支柱地位得到最大限度地发挥。

#### 1.2 交通运输经济有利于社会和谐稳定发展

交通运输与国民经济的发展有着密切的联系,二者之间存

在着显著的相互依存和联系。要认识到交通运输的重要性,建立科学的交通运输系统,理解公众对运输的需要。加强人力、物力的交流,为促进社会的和谐稳定发展,创造更多的便利条件。在总体经济指标不断攀升的大环境下,各经济体的主体结构发生了微妙的变动,而市场的发展态势对运输行业的发展产生了潜在的影响。要根据实际情况和需要,进行有针对性地安排,采取适当的控制措施,才能使交通经济得到更大的发展。要从新常态角度出发,加强和改进运输经济管理,必须对运输与社会生产力的内在联系进行科学的分析。逐步实现以经济为主导的功能,推动我国整体经济发展的新阶段。推进交通行业管理体制的变革,并进行进一步的改进与优化,促进经济运行机制的良性转型,为发展交通运输提供充分的内部驱动力。

### 2 经济新常态内涵与特征

总体来说,经济新常态强调的是稳增长和调结构,强调经济结构的对称性和可持续发展,而不是追求总量、速度、规模等因素,而是以增长促进发展,以发展促进经济发展。习近平总书记强调,我国目前正处在一个重大的战略机遇时期。增强自信,保

持平常心。从新的经济常态视角来看,我们对目前的发展特点作出了一个新的判断,这说明我们的领导集体对于目前的发展阶段的变化规律,已经将新常态提升到了一个新的战略层面。把握宏观经济政策,对于三产业的转型和调整,具有重要的现实意义。从总体上看,新常态的发展呈现出如下特点:

一是我国的经济由快速发展向中等规模的快速发展转变。新常态下,尽管我国的发展速度有所减缓,但已由高速发展向高效率发展转变。他不是不想要快。而是中国在30多年的快速发展之后,其总量和实际的增量仍然相当可观,但在增速转换过程中,速度过快,将会难以遏制的惯性下滑,甚至有可能出现停顿;但是,不追求速度,只追求质量,那么,发展就会变得缓慢,以前积累的社会和经济都有可能被释放出来。经济泡沫很容易破灭,特别是中小微企业在科研和创新方面的投入将会出现巨大的变化。所以,必须在现有的经济总量增量的基础上,构建新的发展推动力。保持稳定的发展,保持经济在一个合理的范围内,达到中高速的发展。

二是持续优化和提升经济结构。目前,学术界普遍认为,要想实现我国经济的可持续发展,关键不在于速度,而在于质量。要想提升质量,就要进行经济结构的调整,使发展的动力更加多样化。我国经济的传统增长依赖于人口、资源和劳动力红利,在劳动力、技术和资本三大要素中挖掘潜能。但是,在低成本、廉价资本红利消失的情况下,我国的发展必须由需求侧向供给侧转变。既要调整出口、投资和消费三者之间的关系,又要不断优化经济结构,通过技术创新、保护知识产权、优化资源要素配置等手段,将全要素生产率转移到高附加值的产业端,缓解由成本增加造成的压力。加强对供方的管理,促进供应结构的转变;

三是持续释放了经济活力。经济的发展,犹如激活的细胞,可以让人的身体变得更加的强壮。在新的经济形势下,要放开“有形之手”,用好“无形之手”。我国发展的动力来源于各大行业的蓬勃发展,政府在进行行政效率和政府职能转变的同时,也在不断地释放着市场的活力。

### 3 交通运输经济管理在经济新常态中的作用

#### 3.1 运输经济管理是市场经济不断发展的基础性条件

交通的顺畅将会促进市场经济的迅速发展,如果某个地区的交通状况比较好,那么各种交通设施也比较完备。这样,它的发展将会更迅速;如果交通条件不好,交通设施不健全,就会导致当地的发展缓慢。因此,交通经济的经营是新常态持续发展的前提,必须将交通经营与建设有机地相联系。以新的经济形式,实现可持续发展。

#### 3.2 运输经济管理可有效促进区域经济的进步

随着我国西部大开发的不断深化,在发展落后地区,尤其是在偏远地区,实现区域经济的发展。交通建设必须与市场经济相结合,如果某个地区的交通条件比较好,那么,就必须把它与市场相结合。这样一来,不仅可以当地的优质资源销售出去,还

可以吸引更多的投资者前来投资,加快当地的发展。

#### 3.3 促进交通运输单位的优化转变

交通是实现物质交换和交流的主要媒介,运输行业扮演着举足轻重的角色。在保证运输业的自主性和对运输的经济制度进行改造的同时,也要对其进行相应地改造,使其能够更好地应对新的经济形势,确保我国公路和国民经济的稳定发展。

### 4 目前交通运输经济管理存在的问题

#### 4.1 交通管理的技术水平较为落后

传统的运输经营方式主要依靠人工进行。不管是搬运、监控还是控制,都要靠人工来完成,所以要求更多的人工。而且还需要花费很多的精力和物力。其产生的主要因素是相应技术的相对滞后。随着我国的发展,各个产业都在进行技术创新,以加快工业发展的步伐。而运输产业也是如此,必须要将最新的科技和发展情况结合起来。

#### 4.2 交通运输经济管理制度不完善

目前,我国的交通运输经济管理还面临着体制不健全、管理体制与方法不够统一等问题。就我国目前的运输业而言,由于其类型繁多,所涉地区也比较广。各交通行业管理相对松散,缺乏统一的管理体制,很容易导致市场秩序的紊乱。此外,我国目前的交通管理体制尚不健全,没有先进的管理理念,各地在进行交通管理的同时,也存在一些问题,将会产生各种各样的管理情况。在交通运输市场的规划中,由于缺乏一个统一的管理体系,导致了矛盾,这样的话,很容易就会浪费资源。

#### 4.3 运输人员综合素质较低

交通工人团体规模更大,在这种交通组织中,有关人员的整体素质并不统一。一些交通从业人员整体素质不高、安全意识差、文化程度低;他们对交通部的相关训练置若罔闻,甚至连参与的资格都没有,更没有听说过运输业的发展状况。另外,有些交通部门太过保守,只想在自己的区域内发展。缺乏与其他地区合作的认识,造成地区交通发展不充分。

#### 4.4 缺乏合理的监察机制

对于运输业来说,监管是非常必要的。然而,我国现行监管制度尚不健全,监管体系尚不完善;目前,国内运输业的发展状况、内部融资状况、运输行业的具体操作过程,尚无清晰的认知与理解。从当前我国运输业发展的状况来看,必须建立健全的监督机制,才能在一定程度上保障运输行业的安全生产。

#### 4.5 运输车辆超载行为较多

随着我国运输市场的日益增长,对我国的运输车辆和道路都产生了很大的影响。在运输中,有些车辆为了能够装载更多的货物,往往会违反其本身的载重能力。于是就有了超载。这些行为既有可能导致交通事故,又会对路面产生很大的影响,从而减少道路的使用寿命,在某种程度上对发展有影响。

### 5 提升交通运输经济管理水平的必要性与实践

#### 5.1 完善交通运输经济管理制度

随着我国经济的快速发展, 交通运输已成为国民经济发展的基础。因此, 要对我国的交通经济进行全面的、系统的管理, 必须建立和健全交通经济管理体系。要构建我国的交通运输经济管理体系, 必须充分认识各地的具体国情, 并根据具体的国情, 制定相应的宏观调控体制。这个系统和系统的内在要素包含了基础的管理规则和职责系统。此外, 这种交通运输的经济管理体系也必须与目前的社会发展状况保持一致。

#### 5.2 采取更为先进的技术水平

从当前的社会发展状况来看, 国内各行各业都在进行着自身的技术更新和更新换代。在过去的发展中, 交通部门主要依靠人工进行管理和监测。然而, 在网络和各种机器的不断发展下, 我们必须积极采用新的技术来促进交通的发展。借助因特网的资讯科技, 可以极大的整合各种资料, 并透过网络即时监测; 以因特网资讯科技取代现行人力资源有效地进行交通管理。

#### 5.3 提高运输人员的综合素质

由于运输从业人员的整体素质普遍偏低, 因此, 交通管理部门可以要求其主动参与相关的培训, 以增强自身的整体素质, 增强自身的安全意识; 此外, 应鼓励交通工作者积极主动地了解当前交通业的发展动向, 从根本上提升从业人员的观念。并将所学到的知识与内容应用于实际工作之中, 从而达到提升工作效率的目的。

#### 5.4 建立完善的监察机制

监控制度的建立主要体现在交通行业的内部监管和外部监管两个方面。前者是指通过设立有关监管机构, 或借助因特网对员工的工作进行监控, 目的在于提升工作的效率和品质, 避免有关工作人员的懈怠和以权谋私; 后一类是对当前交通运输的监管, 主要是对交通运输业的总体发展趋势和宏观情况进行监测,

目的在于对交通运输业的发展状况有一个全面地认识, 保障交通行业能够顺利发展。

#### 5.5 制定严格的道路运输制度

当前我国公路交通管理中存在着乱收费、超载等诸多不合理现象, 要积极应对, 优化我国公路交通管理体制, 必须采取有效的预防和控制手段。对在运输途中出现的超员, 有关单位会予以严厉处罚, 并按规定的数额予以处罚。并将超重的物品予以没收, 作为警示。这种方法既能在某种程度上警告交通工具使用者, 又能防止交通事故。另外, 有关方面也要积极应对交通违法违规行为, 如交通违法违规行为设立检查站等, 确保交通的安全性。

### 6 结语

交通运输作为一种交通方式, 在我国的经济发展中起着举足轻重的作用。我国的交通已经由过去的汽车发展为现在的高铁, 由以前的小路发展到现在的平路, 经过了漫长的历史演进。因此, 有关部门要加强交通管理, 建立健全的交通管理体系, 以推动我国的经济发展。加强有关交通部门和员工的整体素质与认识, 制定严格的公路交通管理体系; 另外, 还可以采取一系列的措施, 把先进的技术运用到具体的交通管理流程中去, 提高我国的交通经济。

#### [参考文献]

- [1] 杨天学. 经济新常态下加强公路交通运输安全管理的思考[J]. 青海交通科技, 2017(02): 8-12.
- [2] 段睿. 交通运输经济面临的挑战及对策[J]. 中国管理信息化, 2015(01): 187-188.
- [3] 姚梅. 探究经济新常态下公路交通运输经济管理的重要性[J]. 时代金融, 2019(03): 36-37.