

分析车辆交通事故的原因及预防对策

廖斯龙

福州市龙花园干休所

DOI:10.12238/jpm.v4i1.5544

[摘要] 伴随着人们生活水平的提高,我国汽车保有量不断提高,道路交通事故时有发生,严重威胁着人们生命财产安全。因此,制定相关政策预防车辆交通事故显得尤为重要。

[关键词] 车辆; 交通事故; 原因; 对策

Analysis of the causes and prevention countermeasures of vehicle traffic accidents

Liao Shilong

Fuzhou City, Fujian Province 350007

[Abstract] With the improvement of people's living standards, the number of cars in China is constantly increasing, and road traffic accidents happen from time to time, which seriously threatens the safety of people's life and property. Therefore, it is particularly important to formulate relevant policies to prevent vehicle traffic accidents.

[Key words] vehicle traffic accident cause and countermeasures

伴随着城镇化进程的推进,城市人口密度越来越大,城市道路状况已不容乐观。车辆交通事故频发,严重损害了我国道路通行的经济效益。本文针对汽车交通事故的成因进行分析,以探索预防车辆交通事故的有效策略。

一、常见的车辆交通事故成因

1.1 驾驶员注意力不集中

驾驶员是道路交通行为的主体,驾驶员的思想观念决定着驾驶行为。如果驾驶员在驾驶车辆的过程中,能够集中精力,则可以有效避免一部分交通事故的发生。但在实际生活中,有很多驾驶员由于驾驶经验丰富,自信自己不会出现任何问题,在驾驶的过程中疏忽大意导致了意外伤害事件的发生。驾驶员注意力不集中表现为两方面:疲劳驾驶。这种情况一般出现在大货驾驶员身上,由于长时间的集中精力驾驶,导致过度疲劳、反应迟缓而造成交通事故;注意力分散。驾驶员在驾驶车辆的过程中,低头玩手机或者与副驾人员闲聊,导致精力不集中而引发事故。

1.2 因超速驾驶引发事故

部分驾驶人员对高速公路存在认识上的偏差,认为在高速公路上驾驶就应该快,甚至是越快越好。也有驾驶人员在高速公路上驾驶时,寻求刺激而超速驾驶。在这种超速驾驶的状态下,一旦高速公路上出现突发状况,很容易因为避让不及的现象,从而引发交通事故。

1.3 滥用远光灯引发的事故

按照相关规定,汽车驾驶员一般在驾驶在没有路灯或照明不良的道路上使用远光灯,比如在光线较暗的国道或高速公路

上行驶时使用远光灯,而在市区内由于照明良好,必须使用近光灯。但在实际生活中,在市区驾驶开远光灯的情况并不少见。驾驶员开远光灯驾驶时,强光会直射司机的眼睛,从而形成局部“盲区”,极易造成交通事故

1.4 管理力度不足造成的事故

管理因素也是造成交通事故的重要因素。常见的管理方面的问题有:其一、当前我国交通需求量不断增加,但是与之匹配的管理机制和管理水平尚未跟上;其二、警力、设施、技术配置不能满足当前的工作需求;其三、法律制度不完善,法律普及工作不到位,群众不了解相关政策,没有使制度发挥出应有的作用。

1.5 影响安全驾驶的环境因素

环境因素是指汽车驾驶当天的天气状况、噪声及污染以及交通参与者之间的影响等。驾驶员在驾驶的过程中,不仅受到道路条件的影响,而且受到道路交通环境的影响。主要包含两方面:一方面,交通量的影响。由于道路车辆过多,由于驾驶员经验不足导致躲闪不及时而引发事故;另一方面,交通的混杂程度影响驾驶员的驾驶。

1.6 车辆自身问题导致交通事故

汽车爆胎是汽车驾驶过程中容易出现的问题。其产生原因是由于夏天天气炎热,致使轮胎温度升高,轮胎内的气体瞬间高压泄压,发生爆炸声响,造成轮胎破损。轮胎爆胎会导致车辆失控,从而引发交通事故。

二、我国车辆交通事故特征

2.1 道路交通事故死亡率较高

我国道路交通事故死亡率一直居高不下,相较于美国,虽然我国事故的发生数量较低,但是造成的后果却更为严重。据了解,美国平均每57起交通事故会造成一人死亡,而我国平均每4场交通事故造成一人死亡,两者相较,足以看出我国当前交通问题的严峻性。

2.2 死亡率有增加趋势

当前,我国交通事故造成的死亡率仍处于连年攀升的状态。虽然已经采取了一系列的措施,但是道路交通事故各项数据都比较高,且处于继续增长的状态。国外的交通事故已经度过了增长期有了下降的趋势,究其原因,我国当前的交通管制落实不到位,实行效果较差。

2.3 高速公路交通事故较多

近些年来,我国高速公路建设发展较快而且规模还在逐渐扩大中,高速公路提升了人们的出行效率,给人们生活带来了极大的便利。但是,由于目前我国车辆驾驶人员对高速公路的适应程度不够且高速公路制度尚不健全,导致高速公路上事故频发。

2.4 事故分布不均衡

将近些年来的交通事故按时间进行统计,可以看出我国的交通事故分布不均衡。从每一天的时间上看,早、中、晚高峰以及凌晨发生交通事故的频率较高。从全年的时间上看,全年我国交通事故发生频率较高的月份是1、2、6、7、9,其中夏季发生的交通事故的数量较多。

2.5 由违规驾驶引发的事故较多

根据公安部的统计,我国大多数的交通事故与司机的不当驾驶有关。其中疏忽大意、措施不当、违规超速等是比较常见的因素。我国去年因为违规驾驶造成大约6万人死亡,占机动车驾驶员原因造成死亡总数的67.4%。令人遗憾的是,这些事故中有很多是通过规范驾驶可以避免的。

三、预防交通事故的对策

3.1 加强对驾驶员行为的管理

驾驶员的违规驾驶是导致交通事故的主要因素。因此,交通管理部门要通过电视、网络宣传提升驾驶员安全驾驶知识和安全驾驶意识,营造出人人懂法、安全出行的良好氛围。通过开展相关的安全教育活动,能够有效降低因驾驶员注意力不集中而引发的交通事故。可以采取向驾驶员播放宣传片的形式进行教育,让驾驶人员认识到交通安全事故的危害性,从而规范自身的行为。另外,交管部门要对驾校市场进行规范,确保驾驶人员掌握了足够的驾驶知识和驾驶技能才发放驾驶证,以此降低交通事故发生的可能。

3.2 严格限制高速行驶速度

超速驾驶是引发交通事故的最常见的因素,俗话说“十次事故九次快”,足以见得超速驾驶的危害性。尤其是在高度公路上,超速驾驶引发的交通事故更是屡见不鲜。因为根据力学的定律,车辆从高速行驶到完成停止,还会继续向前移动一段距离,距离太近就很容易发生追尾事故。所以车辆在高速公路

上行驶时需要与前车保持相对安全的距离,车速在100km/h以上时,安全距离应在100米以上,车速在60km/h以上,安全距离数字应等于车速。在高速公路上,驾驶员可根据当时的路况判断安全距离的车距,从而避免车辆交通事故的发生。

3.3 规范远光灯的使用

管理远光灯的违规使用要从源头上抓起。一方面,驾校要提高夜考的比例,并逐渐扩大到所有的参考人员,这样可以减少因为不知道如何使用灯光、乱打灯的行为。另外交管部门也要开展夜间的专项整治活动,对违反相关规定的行为给予相应的惩处,避免有的司机明知违规用灯却依然我行我素的行为,为司机营造安全驾驶的环境。

3.4 加强交通管理力度

在进行交通管理工作过程中,为了提升参与人员的自觉性,管理部门要制定相关的管理制度以规范参与者的行为。首先,管理部门要提升法律意识。交通管理部门在落实日常交管工作时,要严格贯彻落实管理规定。其本身要对交管部门制定的规定有充分的理解,确保在开展执法的过程中有法可依。交管部门要定期开展业务培训,提升管理人员的素质。同时,要建立监督机制约束执法人员的行为,如果遇到执法者滥用职权的行为,及时予以惩治。维护交通安全除了完善的制度外还需要依靠强有力的执法手段。交管部门要在事故频繁发生的路段设置卡点,如果发现危险驾驶的现象要及时惩处,如果行为涉嫌违法,要追究其刑事责任。通过制定完善的管理制度、提升交通管制力度,能大大降低交通事故发生的可能性。

3.5 罚教结合提升驾驶人员安全意识

没有规矩,不成方圆。这是任何事情的规律,交通管理也不例外。驾驶人员如果脱离了法律的约束,交管人员的管理,那么道路安全将无法得到保证。如果驾驶人员都认为自己在驾驶的过程中喝一点酒、吸一点烟没有问题,不将管理制度放在心上,那么很有可能在某一个时间节点因为这些看似小的问题酿成严重的后果。因此,交通管理人员必须要加强对驾驶人员不合规驾驶习惯的管理。除了对酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶进行罚款等处罚也要对其进行思想上的教育。在对违规司机驾驶人员管理的过程中,如果只处罚不教育,久而久之容易造成驾驶人员产生逆反心理,或者产生“纠正违法行为就是要收钱”的错误认识,起不到教育的效果。因此,交管人员要结合相关的管理制度规定对驾驶人员进行思想教育,向他们说明危险驾驶可能会产生的后果,以提升驾驶人员安全驾驶的认识,减少交通事故的发生。

3.6 应对好恶劣天气

交通管理部门要与气象部门做好沟通工作,交通管理部门要提前掌握天气情况,并针对恶劣天气制定应对措施,掌握应对恶劣天气的主动权。同时,要结合近些年来类似天气情况下对路况产生的影响开展交通事故预防工作。在预防天气造成的安全事故时,相关部门要在恶劣天气发布预警通知,并根据不同的天气状况采取不同的应对措施,将天气危害降到最低。如:

当遇到雨、雪、雾霾天气时, 交通部门要发布出行规定, 控制交通流量, 疏导车辆的通行; 在车流量较大的路段, 要做好人车分流; 当车流量超过道路承载力的路段, 要通过限制交通流量的方式保证出行者的安全。管理人员在进行车辆疏导时, 要向车辆发布分流信息, 提供最佳的出行线路。

3.7 提升道路环境

提升道路环境, 能够有效降低车辆交通事故的发生。交通管理部门要定期对道路进行隐患排查, 完善路况。因为很多道路由于年久失修而变得凸凹不平, 因此, 必须建立道路维修转向基金, 确保有问题的路面能够得到及时的维修。与此同时, 交管部门要在道路出入口、道路沿线设置交通安全提示牌, 事故频发路段, 要设置减速带, 把不安全的因素消灭在苗头。此外, 交管部门要利用现代化技术对路况实行实时监控, 可以利用“天网”工程, 对道路的违法行为进行监管, 降低交通事故发生的可能性。

3.8 加强车辆维护

良好的汽车性能能够降低车辆交通事故发生的可能性, 当前, 我国已经建立了车辆安全监测制度。驾驶员除了做好定期

的汽车性能监测外, 还要在日常使用过程中加强对车辆的保养。特别是在开车前要做好车辆性能的检测工作, 消除安全隐患, 提升驾驶的安全度。尤其是在夏天, 在驾驶汽车前要对汽车轮胎状态进行检查, 避免爆胎事件的发生。

结束语:

近些年来, 我国车辆交通事故频发, 对经济和社会造成了较大的影响。因此, 交通管理部门必须依据实际情况, 探索科学的交通管理办法, 以提升道路安全。

[参考文献]

- [1]朱永鹏. 道路交通事故成因分析及预防措施[J]. 交通企业管理, 2016, (4): 2.
- [2]王雪娜. 道路交通事故成因及预防对策的研究[J]. 黑龙江科技信息, 2017, (1): 205-205.
- [3]布和. 道路交通事故的成因分析及预防研究[J]. 武汉公安干部学院学报, 2019,(2): 5.
- [4]丁钰. 引发交通事故的原因及安全行车的预防措施[J]. 科技经济导刊, 2018, (14): 1.