

# 基于“一带一路”的国内“双循环”经济发展新格局实践路径研究

加孜娜·阿力汗

新疆师范高等专科学校(新疆教育学院)

DOI: 10.12238/jpm.v4i11.6370

**[摘要]** 为应对世界经济出现的一系列问题,联通国内国际市场,走出中国经济新路径,我国推出“一带一路”倡议,引领“双循环”新发展格局。通过过去几年间,“一带一路”的具体实践,证明了我国的“一带一路”具有可持续发展的特点,并且能够促进各地区的互利共赢。通过“一带一路”引领“双循环”新发展格局,必然能够推进各个国家和地区的高质量发展。但在具体实践过程中,由于受到其他经济体的逆全球化行径掣肘,以及国际国内宏观环境的影响等,也遇到很多困难。基于此,针对存在的困难提出三条破解路径:一是构建适合新发展格局的精准制度体系;二是优化外部环境;三是牢牢构筑国内经济基础,为新发展格局提供稳固的经济根基。

**[关键词]** “一带一路”; 国内国际双循环; 新发展格局

## Research on the practice path of the new pattern of domestic "double cycle" economic development based on "Belt and Road"

Garzina, Ali Khan

Xinjiang Normal College (Xinjiang Institute of Education) Urumqi 830000

**[Abstract]** In response to a series of problems arising in the world economy, connecting domestic and international markets, and stepping out of a new path for China's economy, China launched the "Belt and Road" initiative to lead the new development pattern of "double cycle" development. In the past few years, the concrete practice of "Belt and Road" has proved that China's "Belt and Road" has the characteristics of sustainable development, and can promote mutual benefit and win-win results in all regions. Through "Belt and Road" leading the new development pattern of "double cycle", it will surely promote the high-quality development of all countries and regions. However, in the course of practice, we have also encountered many difficulties due to the anti-globalization actions of other economies and the impact of the international and domestic macro environment. Based on this, three ways to solve the existing difficulties are proposed: first, to build the precise system suitable for the new development pattern; second, to optimize the external environment; and third, to firmly build the domestic economic foundation to provide a solid economic foundation for the new development pattern.

**[Key words]** "Belt and Road"; domestic and international double cycle; new development pattern

### 一、引言

经过几十年的改革开放,我国经济取得快速发展,大量发展成果令世界瞩目。面对快速变化的全球经济环境变化,尤其是其他经济体在自身经济发展遇到瓶颈、复苏乏力时,纷纷开始实施贸易保护主义,导致国际上逆全球化发展,严重阻碍了中国的发展,给中国经济带来极大的挑战。特别是其他经济体通过对他们掌握的一些关键核心技术进行封锁,导致全球产业链断裂,使中国等广大发展中国家遭受发展掣肘,遭遇大量的

“卡脖子”技术问题,这也说明,我国自改革开放以来一直坚持的市场和资源均在外的国际大循环已难以适应当前的国际环境和经济形势,已经难以再实现明显的收益。基于此,我国作出了推动形成国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重大安排,以此提高我国的综合竞争力,提升在国际市场上的竞争优势。国际市场和国内市场的双循环,能够更好地促进开放,打通国内和国际市场,为我国的发展提供保障。习近平总书记指出,新发展格局决不是封闭的国内循环,

而是开放的国内国际双循环。构建这一开放的国内国际双循环的路径主要是“一带一路”，“一带一路”倡议具有互联互通、互利共赢的优点，能再国内国际双循环的新发展格局中起到更好的引领作用。因此，对“一带一路”引领“双循环”新发展格局的实践路径进行研究，具有重要的理论价值和实践意义。

## 二、“一带一路”引领“双循环”新发展格局的优势

### (一) 可持续发展优势

“一带一路”引领“双循环”新发展格局具有可持续发展的优势。主要体现在两个方面，一方面，为“一带一路”建设打造坚实的绿色背景。这种构筑“一带一路”发展的绿色背景在过去几年的实践中得到了充分印证，比如在“一带一路”建设中，加快建设绿色丝绸之路，强调绿色发展，习近平总书记围绕绿色发展提出了一系列论点，提出绿色丝绸之路建设是发展的关键，因为中国高度重视“一带一路”倡议的绿色底色。这些论断表明中国在发展“一带一路”建设中高度重视绿色发展，“一带一路”呈现高质量发展态势。这种“一带一路”发展的绿色优势，必将助力国内外市场高质量发展，引领“双循环”发展新格局。另一方面，关注全人类的利益。“一带一路”倡议是中国基于全人类利益提出的互利共生的开放理念。近年来，亚洲基础设施投资银行、丝路基金、南南合作援助基金等设立了专项资金，用于改善沿线人民生活条件。因此，“一带一路”所强调的发展，是以人类整体利益的发展为基础的，惠及全人类的利益需求，必将引领好国内国际“双循环”发展新格局，带动中国及沿线国家的共同发展和共同繁荣。“一带一路”引领“双循环”新发展格局在可持续发展方面优势显著。

### (二) 互利共赢优势

“一带一路”倡议的另一个重要优势在于互利共赢，这也是“一带一路”倡议在过去几年能够顺利推行、并取得显著成效的一个重要原因。也正因如此，“一带一路”倡议获得了沿线各国的大力支持。“一带一路”倡议不以意识形态不同、社会制度不同或国家大小而论，而是以互利共赢为基本原则，因此，只要承诺遵守互利共赢的原则均可申请加入“一带一路”倡议。据统计，自我国提出“一带一路”倡议，与相关国际组织在沿线国家的投资出现显著增长。也因此赢得大量国家的支持，并参与其中。“一带一路”的互利共赢优势为国内市场和国际市场双循环的协调联动提供重要支撑和基础保障。互利共赢原则促使国内和国际市场的企业或组织都达成发展的目的，基于互利共赢实现稳定和长久的合作。因此，一带一路”引领“双循环”新发展格局在互利共赢方面优势显著。

## 三、“一带一路”引领“双循环”新发展格局面临的主要问题

### (一) 引领的制度体系有待完善

为更好地推动“一带一路”引领“双循环”发展新格局，需要加快顶层设计，制定更加完善的制度，不仅为“一带一路”建设提供制度保障，也为“一带一路”沿线国家的现代化发展提供制度依据。“一带一路”引领“双循环”和治理现代化的发展格局是制度化的，需要依法治理、系统治理和源头治理，

因此具有重要的治理意义。但当前相关制度体系还存在一些不足，以“一带一路”引领“双循环”新发展格局为例，还缺乏相关顶层设计，导致“一线一路”沿线各国在参与这一倡议时难以难以形成合力。

### (二) 外部环境的掣肘

首先，新冠疫情带来的不确定性。目前，疫情的广泛蔓延改变了人们的生活方式，服务贸易受到较大冲击，各国经济恢复增长的时间具有较大的不确定性，且疫情加剧了国家间的摩擦。其次，经济全球化使得世界各国形成了一个经济共同体，基于全球化发展的趋势，我国实行了全面深度的开放，经济稳定增长，且国际地位有了较大提升。然而，主要经济体的货币政策分化及一些经济体的反全球化措施，通过限制高端技术出口和中国产品进口等方式来遏制中国崛起，制约了中国的贸易发展。这些都增加了我国国际循环发展的不确定性，同样也加剧世界经济的低迷状况。为此，我国需及时采取有效举措，才能走出当前发展中的困境，而“一带一路”引领“双循环”新发展格局并协同发展，成为重要的应对措施。

### (三) 我国内部的宏观经济环境的影响

我国内部的宏观经济环境也发生了一些变化，尽管在前几十年中得到快速发展，取得巨大成就，但也应该看到，我们目前的宏观经济环境仍有进一步改善的空间。这主要体现在以下几个方面：一方面，按照国际市场循环为主的发展方式，适应当前发展的难度越来越大。改革开放后，我国经济发展主要依赖于劳动力成本优势和引进外资优势，特别是中国加入WTO后这一进程加快，但这种增速并未从根本上激发国内市场潜力，如果在后续的发展中，如果继续保持这种发展方式，无疑会对“一带一路”引领“双循环”发展新格局造成不利影响。另一方面，中小企业创新活力不足等问题也影响到“一带一路”倡议的推行。中小企业长期以来一直面临融资难、融资贵的问题，而这些问题将制约“一带一路”引领“双循环”发展新格局的建立。最后，要推行“一带一路”引领“双循环”发展新格局，需要进一步推进供给侧结构性改革，加快去产能去库存，提升我国制造业整体水平。

## 四、“一带一路”引领“双循环”新发展格局的实践路径

### (一) 构建“一带一路”引领“双循环”新发展格局的精准制度体系

一个准确高效的系统的制度设计是确保所有计划顺利进行的有力保证。建立“一带一路”引领“双循环”发展新格局的制度体系，需要从两个方面推进。一是加快推进以“一带一路”为引领的“双循环”新发展格局顶层设计，通过精准高效的顶层设计，形成各方良好局面，在“一带一路”沿线共同推进“一带一路”建设，引领“双循环”发展新格局。如，在“一带一路”沿线各国利益的新发展格局下，加快建立明确、普及的新发展模式，促进沿线各国市场的有效对接、拓宽沿线国家的市场空间，给各国带来巨大的经济效益，这将促使“一带一路”沿线各国共同参与到这一新的发展格局中来。与此同时，还要提高宣传力度，向沿线各国阐述“一带一路”引领“双循

环”新发展格局的优势,只有这样,才能实现“一带一路”沿线各国共同参与“双循环”新发展格局的建设。

(二)优化“一带一路”引领“双循环”新发展格局的外部环境

“一带一路”引领“双循环”新发展格局也将面临其他经济体发达国家的掣肘,为突破这种限制,我国必须采取有效的措施,这些措施主要包括:(1)加强合作,深化开放,以开放和合作赢得“一带一路”沿线各国的加入,获取其他经济体发达国家的信任和支持。(2)“一带一路”沿线国家也应建立相应的应对体系,以应对其他经济体推行的去全球化。一方面,鉴于其他经济体列强对“一带一路”沿线发展中国家实施贸易保护主义,导致发展中国家产品出口大幅下降,“一带一路”沿线国家可以在加快畅通畅通、建设区域市场的同时,加快联合攻关,加快构建解决重点问题的先进合力,解决许多发展中国家面临的技术“瓶颈”问题。另一方面,许多“一带一路”沿线国家正在积极推动全球经贸治理体系改革,使治理体系更加包容和普惠,提高沿线各国的互惠互利,促进发展,提高“一带一路”沿线各国的国际话语权和声音。(3)“一带一路”沿线国家应建立以“一带一路”区域市场流通为主题的元首定期会晤机制,积极打击影响区域市场一体化的限制性因素,推动和支持国内国际市场“双循环”发展新格局。(4)与其他经济体建立常态化谈判机制。众多“一带一路”沿线发展中国家需要与其他经济体建立以谈判和争端解决为基础的机制,将双方的经贸冲突降到最低限度。通过以上举措,构建应对其他经济体逆全球化行为的应对体系,优化“一带一路”外部环境,推动“双循环”发展新格局。

(三)筑牢“一带一路”引领“双循环”新发展格局的国内经济根基

为充分发挥“一带一路”对“双循环”新发展格局的引领作用,需要筑牢我国的国内市场和经济基础,具体而言,应采取以下措施:(1)加快收入分配体制改革,构建现代收入分配制度,充分体现公平性和高效率,助力国内市场流通,引领国际市场发展,以国内大循环为主,促进国内国际双循环相互促进、互惠互利的新发展格局。(2)加快世界前沿技术的自主研发和创新速度,为“一带一路”建设提供强劲动力,推动国内国际市场“双循环”新发展格局。为更好构建以“一带一路”为引领的“双循环”发展新格局,加快世界前沿技术的自主创新,破解关键技术领域的“卡脖子”难题是重中之重。近年来,包括美国在内的其他经济体发达国家利用先进的技术优势,在关键技术领域实现技术垄断,大搞技术霸权,对我国的发展造成非常大的掣肘,因此,我们必须强调国内大循环的主体地位,加快自主创新步伐,充分调动社会主义制度优势,聚焦重大成功项目,构建国家科技创新体系,抓住新机遇。推进科技革命,加快供给侧结构性改革,从根本上加快我国工业技术创新。同时,要充分发挥“一带一路”建设中的主体责任,体现大国担当,积极搭建和推进“一带一路”前沿技术联合创新联合研究的创新平台,建设数字丝绸之路和创新丝绸之路。

(3)加快带动实体经济发展,夯实现代经济体系建设基础。通过一系列切实有效的措施的实行,带动实体经济发展,为构建现代经济体系奠定坚实基础。通过具体情况来看,一是要加快发展制造业等实体经济,建立金融服务实体经济常态化机制,积极利用大数据和人工智能等高新技术手段,使其在实体经济产业中发挥融合和促进作用。二是加快新基础设施建设,保障数字经济等新业态的发展,促进传统产业的转型升级,从而推动我国产业上升到全球价值链中上层,构建以我国为主导的国内大循环、国内国际双循环相互促进的新发展格局。在推动实体经济发展、构建现代经济体系的进程中,我国也应该充分利用“一带一路”建设的机遇,将制造业等实体经济纳入到“一带一路”建设中,在“一带一路”沿线的国际大市场中进行整体规划和建设,从而推进以中国制造为主导的“一带一路”产业价值链建设。这是因为目前“一带一路”沿线其他发展中国家在制造业以及其他产业方面的发展水平都不如中国,相比之下,中国在该领域走在前列,这就要求中国主动发挥大国担当,构建以中国制造业为主导的“一带一路”产业价值链,必将有利于中国和“一带一路”沿线发展中国家的利益,并与沿线国家市场之间实现互利共赢,助力形成以“一带一路”为引领的“双循环”新发展格局。

#### [参考文献]

- [1]周芮帆,洪祥骏.双循环背景下“一带一路”沿线国家投资的协同效应[J].财经科学,2021(7):13.
- [2]李锋,孙艳.“双循环”背景下我国“一带一路”区域发展绩效评价[J].经济问题,2021(5):8.
- [3]王娟娟.新通道贯通“一带一路”与国内国际双循环——基于产业链视角[J].中国流通经济,2020,34(10):14.
- [4]鄢一龙.解读政府工作报告中的“双循环”,“一带一路”如何参与?[J].全球商业经典,2020(7):6.
- [5]黄奇帆.建设“一带一路”就是在实现国内国际双循环相互促进[J].2020.
- [6]张恒龙,宋厚霖,Zhang Henglong,等.中国双循环发展格局与“一带一路”建设.
- [7]齐顾波,马俊乐,徐秀丽.全球经济“双循环”结构的产生和发展——以剑麻产业为例[J].文化纵横,2018,000(006):72-79.
- [8]余妙志,梁银锋,高颖.中国与南亚地区农产品贸易的竞争性与互补性——以“一带一路”战略为背景[J].农业经济问题,2016(12):12.
- [9]陈瑶雯.“双循环”新发展格局下升级“一带一路”金融支撑体系研究[J].国际贸易,2021(1):7.
- [10]陆长平,杨柳,袁洋.高质量共建“一带一路”稳步推动人民币国际化——基于构建双循环新发展格局的视角[J].国际贸易,2022(5):8.
- [11]向仙虹,孙慧.双循环背景下“一带一路”倡议对中国城市包容性绿色增长的促进效应分析[J].科技管理研究,2021,41(21):14.